

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO

L150F, L180F, L220F



MORE CARE. BUILT IN.



¿BUSCA UN SOCIO PARA TODA LA VIDA?

Volvo lleva más de medio siglo perfeccionando el concepto de cargadora de ruedas. Con las robustas y fiables cargadoras de producción L150F, L180F y L220F de la serie F, Volvo ha logrado otro gran avance en lo que se refiere a potencia, velocidad y comodidad del operador. Se han diseñado para obtener el máximo rendimiento de la máquina y el operador durante los larguísimos turnos de trabajo en operaciones de carga de rocas, y manipulación de troncos y de material.

Volvo facilita el trabajo

Es más fácil hacer un buen trabajo en una cargadora de ruedas Volvo. La nueva cabina Care Cab es el puesto de operador más seguro, más cómodo y más limpio que hemos construido. Desde su puesto, el operador controla con precisión los implementos con el sistema patentado de cinemática TP y el sistema hidráulico sensible a la carga. Los motores Volvo V-ACT respetuosos con el medio ambiente y las transmisiones completamente automáticas ofrecen respuesta inmediata y elevada capacidad de maniobra, incluso en trabajos duros y entornos difíciles. Además, Volvo ha diseñado un amplio surtido de implementos originales para las cargadoras L150F, L180F, y L220F, perfectamente adaptados para formar parte integrante de la máquina.

Poseer una Volvo es sinónimo de tranquilidad

Si elige a Volvo como socio, no sólo obtendrá una resistente máquina de producción, también logrará un excepcional ahorro total en costes. Nuestras cargadoras de ruedas son famosas por su bajo consumo de combustible, su mantenimiento rápido y sencillo, y su elevado valor de reventa. La función de la red global de concesionarios y talleres de servicio está para prestarle asistencia. Estamos a su disposición para ofrecerle conocimientos, repuestos originales y personal de servicio experimentado.

Especificaciones	L150F	L180F	L220F
Motor:	Volvo D12D LD E3	Volvo D12D LA E3	Volvo D12D LB E3
Potencia máxima a	23,3-28,3 r/s (1400-1700 r/min)	23,3-26,7 r/s (1400-1600 r/min)	26,3 r/s (1600 r/min)
SAE J1995 bruta	210 kW (286 metric hp)	235 kW (320 metric hp)	261 kW (355 metric hp)
ISO 9249, SAE J1349 neta	209 kW (284 metric hp)	234 kW (318 metric hp)	259 kW (352 metric hp)
Fuerza de arranque:	184,7 kN*	214,7 kN**	224,5 kN***
Carga estática de vuelco a giro completo:	15 280 kg*	18 260 kg**	20 750 kg***
Cucharas:	3,1-12,0 m ³	3,7-14,0 m ³	4,5-14,0 m ³
Garras para troncos:	1,6-3,5 m ²	1,6-3,7 m ²	1,7-4,0 m ²
Peso operativo:	23,0-26,0 t	26,0-30,0 t	31,0-35,0 t
Neumáticos:	26.5 R25 775/65 R29	26.5 R25 775/65 R29	29.5 R25 875/65 R29

* Cuchara 4,0 m³ recta con lámina de desgaste, Neumáticos: 26.5 R25 L3, Brazos estándar.

** Cuchara 4,6 m³ recta con lámina de desgaste, Neumáticos: 26.5 R25 L3, Brazos estándar.

*** Cuchara 5,4 m³ recta con lámina de desgaste, Neumáticos: 29.5 R25 L4, Brazos estándar.





AUMENTE SU NEGOCIO. PROTÉJASE BIEN.

La línea motriz, el sistema hidráulico, el sistema de brazos de elevación, fabricados por Volvo, así como el robusto diseño del bastidor y las fijaciones de fundición proporcionan a las cargadoras L150F, L180F y L220F la potencia, la velocidad y la resistencia necesarias para incrementar la productividad, incluso en los entornos más difíciles. Los componentes esenciales cuentan con la protección adecuada para reducir al mínimo los períodos de inactividad y las reparaciones. El componente más importante del sistema -el operador- es el que goza de mayor seguridad. La nueva cabina Care Cab, dotada de mejor visibilidad general y mayor amortiguación del sonido y las vibraciones, contribuye a aumentar la comodidad del operador y a obtener un nivel de rendimiento de categoría mundial.

L150F - La especialista en grava rápida y potente

La Volvo L150F dispone de la más reciente transmisión HTE, con cambio de marcha suave gracias a Volvo Automatic Power Shift (APS). Es una máquina de producción eficaz y con elevada capacidad de maniobra para realizar ciclos rápidos en trabajos de carga de material almacenado, con suficiente potencia para enfrentarse a trabajos realmente duros en operaciones de carga de material en banco duro.

L180F - suave y potente manipuladora de troncos, rocas y grava

La Volvo L180F posee la potencia y la capacidad de maniobra necesarias para realizar trabajos duros y difíciles de manipulación de troncos, material en banco duro y rocas. La nueva cabina Care Cab de la serie F de Volvo, más espaciosa, contribuye a incrementar la seguridad y la comodidad de las operaciones de carga.

L220F - cargadora de rocas robusta

La Volvo L220F es una máquina de producción que no hace concesiones a la hora de enfrentarse a los trabajos más duros en las condiciones más penosas. Se maneja fácil y suavemente a pesar de su tamaño y su peso. La armonía de su línea motriz diseñada por Volvo optimiza la productividad y la calidad.





FUERZA A BAJO RÉGIMEN, SENSIBLE A LA CARGA Y HARMONIOZA. FUERZA EXACTA CON BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El alto par motor a un régimen de ralentí lento además de ser respetuoso con el medio ambiente proporciona a la cargadora Volvo excepcional fuerza de tracción, bajo consumo de combustible y mínimas emisiones. La potencia y la rapidez de respuesta son el resultado de la armonía perfecta entre la línea motriz fabricada por Volvo, el sistema hidráulico sensible a la carga y el sistema patentado de brazos de elevación. Todo ello compone una máquina perfectamente ajustada que, al usar únicamente la energía necesaria para cada fase del trabajo, ayuda al operador a producir más con menos consumo de combustible.

Tecnología de bajas emisiones eficiente y fiable

Las Volvo L150F, L180F y L220F son potentes y fáciles de manejar gracias al motor de 12 litros provisto de la tecnología de combustión avanzada Volvo (V-ACT). El motor V-ACT utiliza cada gota de combustible, proporciona plena potencia incluso a bajo régimen y cumple la totalidad de las exigentes normas sobre reducción de emisiones.

Cambio automático más suave

La transmisión automática de Volvo (APS) contribuye a conseguir ciclos de trabajo

rápidos y eficaces. El sistema depende de la velocidad de desplazamiento y las revoluciones del motor. El operador sólo tiene que seleccionar marcha adelante o marcha atrás. El cambio automático se adapta al estilo de conducción del operador y ahorra combustible al seleccionar siempre la marcha correcta. La transmisión cambia automáticamente a la 1ª marcha cuando se necesita más potencia.

Los ejes Volvo mantienen a la máquina en el suelo

Los ejes y la línea motriz fabricados por Volvo están diseñados para una perfecta adaptación entre sí y se han dimensionado para ofrecer máxima fiabilidad operativa. El eje delantero dispone de un bloqueador de diferencial de bloqueo total de accionamiento hidráulico. El eje trasero está montado sobre una cuna exento de mantenimiento. Así, el operador no tiene que proceder a la lubricación y se elimina el tiempo de inactividad.

Frenado suave y eficaz

Las Volvo L150F, L180F y L220F disponen de frenos de disco húmedos, refrigerados por circulación de aceite. Tienen una larga vida de servicio y proporcionan un frenado suave y eficaz.



Motores Volvo V-ACT D12 de gran eficiencia de combustible

La transmisión automática ahorra combustible ya que selecciona la marcha adecuada para la aplicación y las condiciones de funcionamiento.

Cambios suaves y gran comodidad con la válvula de modulación por anchura de pulsos (PWM) del selector de marchas.

Cuatro marchas adelante, cuatro marchas atrás.

La transmisión cambia automáticamente a la 1ª marcha cuando se necesita más potencia.

Ejes robustos desarrollados por Volvo

Los ejes Volvo son una parte integrante de la línea motriz – un eficaz paquete de potencia.

Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero para obtener la mejor tracción en condiciones difíciles.

Los cojinetes del eje trasero lubricados de por vida prolongan el tiempo de funcionamiento y la vida de servicio.

Frenos de disco húmedos para aumentar la seguridad

Sistema hidráulico de circuito dual para mayor seguridad.

Contronic realiza pruebas electrónicas de los frenos

Control sencillo de las pastillas de freno con indicadores de desgaste en todas las ruedas.



TODO BAJO CONTROL HASTA EL FINAL

El exclusivo sistema de brazos denominado cinemática TP de Volvo mantiene su elevado par de arranque durante todo el recorrido de elevación. El operador dispone de un control total, gracias al manejo preciso de la dirección y a un control del sistema hidráulico sensible a la carga a punta de los dedos. La escasa distancia entre el centro de gravedad de la carga y el eje delantero mejora la estabilidad, lo que se traduce en mayor seguridad, ciclos de trabajo más rápidos y menos derrames en todo tipo de aplicaciones.

Superior fuerza de torsión en todo el recorrido de elevación

El exclusivo sistema patentado de brazos de elevación de cinemática TP, además de ser altamente fiable, proporciona un par de arranque óptimo y excelente movimiento paralelo a lo largo de todo el recorrido de elevación. El sistema es fácil de utilizar y permite al operador un buen manejo de cargas pesadas con mucha potencia y pleno control.

La potencia exacta, sea cual sea el régimen del motor

Las cargadoras de ruedas Volvo disponen de un inteligente sistema hidráulico sensible a la carga que proporciona una distribución exacta de la potencia dónde y cuándo se necesita, con independencia

del régimen del motor. Este sistema facilita el manejo de la cargadora de ruedas, ahorra combustible y ayuda al operador a controlar la máquina y la carga.

Dirección precisa de uso fácil

La dirección se maneja con facilidad y es exacta incluso a bajas revoluciones del motor. El sistema hidrostático de dirección sensible a la carga sólo funciona cuando se gira el volante para ahorrar combustible. Topes de fin de carrera para mayor comodidad.

Mayor rapidez, sin derrames

La amplia distancia entre ejes permite que las cargadoras de ruedas Volvo avancen con suavidad y comodidad por terreno accidentado. El sistema de suspensión de los brazos (BSS*) aumenta la productividad hasta un 20 por ciento y está disponible como equipamiento opcional.

Bastidores diseñados para trabajos de servicio pesado

El robusto diseño del bastidor para fijar los componentes de forma segura reduce las vibraciones y prolonga la vida útil. La articulación de bastidor de Volvo es un concepto bien probado, de fácil mantenimiento y reconocido por su prolongada vida útil.



La cinemática TP combina potencia y precisión

Sistema patentado de brazos de elevación de Volvo. Combina lo mejor de los sistemas de brazos paralelos y en Z.

Sistema hidráulico sensible a la carga

Ahorra combustible evitando que el aceite hidráulico circule innecesariamente.

Control del implemento a punta de dedos con accionamiento piloto

La 3^ª* y la 4^ª* funciones hidráulicas permiten el uso de implementos hidráulicos.

Dirección sensible a la carga

Ahorra combustible utilizando tan sólo potencia cuando se gira el volante.

Incrementa el confort y la seguridad de funcionamiento

Dirección de palanca (CDC)*

Posibilidad de cambiar entre los mandos de la palanca CDC y el volante para evitar tensiones musculares estáticas.

Manejo de la dirección y cambio entre marcha atrás y marcha adelante con mandos situados en el reposabrazos.

Bastidores

Robusto diseño del bastidor con suspensión de tres puntos del motor y la transmisión reduce el nivel de ruido y las vibraciones.

* Equipamiento opcional



RESISTENCIA EXTREMA ES LA DE UNA MÁQUINA QUE CONTINÚA FUNCIONANDO

Con cargadoras de gran tamaño, la disponibilidad lo es todo. Si la máquina deja de funcionar, el trabajo se paraliza. Por eso las Volvo L150F, L180F, y L220F están diseñadas, hasta el más mínimo detalle, para funcionar sin tiempo de inactividad, con independencia de cuánto la fuerce. Nos parece obvio que hay que proteger todos los componentes caros y esenciales para evitar costosos tiempos muertos y reparaciones. Una Volvo está hecha para funcionar.

Volvo – sinónimo de calidad

Antes del lanzamiento de una máquina al mercado, cada uno de los componentes principales y los sistemas de diseño reciente es sometido a pruebas individuales de durabilidad y desgaste en equipos de prueba apropiados. Sólo entonces, tras pasar por esa fase están preparados para enfrentarse al entorno de pruebas más duro del mundo: la realidad de los clientes, pasan miles de horas en nuestros prototipos y máquinas de preserie. Los anfitriones de la prueba ofrecen sus reacciones y comentarios acerca de cada detalle al departamento de ingeniería. La tecnología de las pruebas de aumento de fiabilidad Volvo, supone más horas de prueba, mayor precisión en la medición y previsibilidad en la garantía de calidad. Volvo es sinónimo de calidad. Nuestros objetivos son más elevados.

Saque el máximo provecho a su Volvo

La máquina debe ser rentable, no sólo hoy sino también el día de mañana. En Volvo disponemos de un amplio surtido de herramientas, programas y contratos de servicio técnico para asegurar que su Volvo le siga proporcionando niveles óptimos de utilidad y rentabilidad durante mucho tiempo. Puesto que cada sector de actividad presenta necesidades distintas, se lo ponemos fácil para que pueda elegir el nivel adecuado de asistencia al cliente – desde un programa de inspecciones periódicas de las máquinas hasta un amplio programa de reparaciones y mantenimiento que elimina la necesidad de un taller en la obra.

Elevado valor comercial y larga vida de servicio

Las Volvo L150F, L180F y L220F no sólo están entre las cargadoras más productivas del mercado, sino que también son tres de las más rentables. Existen varios motivos para que sea así: la reconocida fiabilidad de Volvo, nuestros excelentes paquetes de financiación, el bajo consumo de combustible, el elevado valor de reventa y las mínimas necesidades de mantenimiento. Todo esto las convierte en las máquinas más productivas y fiables del sector. Turno tras turno, año tras año.



Las L150F, L180F y L220F están equipadas con mangueras hidráulicas Volvo de alta calidad capaces de resistir esfuerzos extremos y elevadas temperaturas.

Las cargadoras de ruedas Volvo cuentan con ejes robustos y resistentes.

Soporte del eje trasero dotado de lubricación permanente que reduce el desgaste y los costes de mantenimiento.

Como las cargadoras de ruedas operan en entornos polvorientos, Volvo cuenta con un sistema de filtros de ventilación que bloquea la entrada de aire sucio a la transmisión, los ejes, el depósito de combustible y el depósito de aceite hidráulico.

Componentes de alta calidad que soportan condiciones difíciles

Pruebas de aumento de la fiabilidad Volvo (RG) para asegurar alta calidad durante miles de horas

La articulación de bastidor Volvo, con el ingenioso diseño de los cojinetes, es conocida por su larga vida de servicio.

Todo el cableado eléctrico está bien protegido contra el agua, la suciedad y el desgaste en robustos conductos firmemente fijados con conectores y terminales cauchutados



PROTECCIÓN QUE LE PERMITE CONCENTRARSE EN EL TRABAJO

Volvo lleva diseñando cargadoras de ruedas desde 1954. Desde el principio concedimos prioridad a la seguridad, y hemos utilizado toda la experiencia y el conocimiento acumulados en el transcurso de estos años para que las L150F, L180F y L220F sean lo más seguras posible. Sin embargo, no lo hemos hecho a expensas de la comodidad, el placer de manejarlas o la potencia de la máquina. Todo lo contrario. Sabemos que tanto la seguridad como la productividad son, en parte, el resultado de que el operador se sienta satisfecho, de conseguir una armonía perfecta entre el hombre y la máquina.

Mucho espacio

Sin duda, uno se siente bien acogido en el último modelo de cabina de Volvo. La cabina es más amplia y profunda que la del modelo anterior. Hay mucho espacio para estirar las piernas y dispone de amplio espacio para colocar cajas, botas y tazas. El amplio parabrisas proporciona excelente visibilidad en todas direcciones, también hacia lo alto. Así, resulta fácil cargar incluso con brazos largos. Para facilitar la comunicación con los demás en la obra, hay ventanas correderas en el lado derecho. La indicación de los instrumentos

se comprueba con facilidad y, en el lado derecho, es fácil acceder a todos los botones que están situados en una robusta columna de aluminio. La selección de asientos y funciones de ajuste hace que sea fácil encontrar una posición cómoda. Gracias a la palanca de dirección (Comfort Drive Control, CDC)*, el operador puede hacer maniobras de dirección y de marcha adelante/atrás mediante cómodos mandos situados en el reposabrazos izquierdo a fin de evitar tensiones musculares estáticas.

Un clima siempre agradable

El sistema patentado y exclusivo de Volvo de depuración del aire en dos etapas hace recircular hasta el 90 por ciento del aire y sólo el 10 por ciento viene del exterior. El aire de la cabina se purifica hasta en un 98 por ciento. El mando automático de la calefacción (AHC) es estándar y garantiza una temperatura de cabina agradable. Si el operador necesita un descanso, la calefacción* puede dejarse puesta aunque el motor esté apagado, lo que permite ahorrar combustible y contribuye a proteger el medio ambiente.



Cabina Care Cab - un puesto de trabajo más eficaz

Agradable clima de cabina con el mejor sistema de filtrado del mercado

Volante, asiento, reposabrazos* y portapalanca ajustables.

La amortiguación que proporcionan los soportes viscosos de la cabina reduce las vibraciones

La mejora de la visibilidad en todas las direcciones aumenta la seguridad en la obra.

Interruptores y mandos de fácil acceso

Interior de cabina de fácil limpieza.

Varios compartimientos para guardar objetos.

El parabrisas laminado protege al operador

Práctica ventanilla corredera en el lado derecho

Plataformas de servicio y peldaños con protección antideslizante y barandillas convenientemente situadas para una seguridad óptima

El alumbrado de trabajo delantero y trasero de luces halógenas proporciona buena visibilidad en toda la zona de trabajo.

* Equipamiento opcional



LLEVANDO LAS CUENTAS DE SU ECONOMÍA TOTAL

Contronic le ayuda a añadir tiempo productivo a su jornada laboral reduciendo al mínimo la necesidad de servicio no planificado. El sistema supervisa las funciones de la cargadora de ruedas en tiempo real y proporciona acceso a información de funcionamiento y de servicio de gran utilidad. El operador puede controlar los niveles de líquido y las necesidades de servicio desde la cabina, los técnicos de servicio pueden encontrar más rápidamente el problema y el propietario puede optimizar la cargadora de ruedas para adaptarla a nuevas condiciones de uso o supervisar a distancia la máquina con el nuevo equipamiento opcional CareTrack.

Contronic lo tiene todo bajo control

La facilidad de mantenimiento es importante para la productividad. Cuanto más utilice la cargadora de ruedas, más importante es poder llevar a cabo el mantenimiento diario de manera rápida y sencilla. Por esta razón, todos los filtros y puntos de servicio de las Volvo están situados en lugares de fácil acceso y todas las portezuelas son grandes y fáciles de abrir. El sistema Volvo Contronic se ocupa de las revisiones diarias mediante controles electrónicos rápidos y eficaces del nivel de aceites y líquidos. Contronic es una red integrada que supervisa constantemente el funcionamiento y rendimiento de la cargadora de ruedas en tiempo real. El sistema funciona en cuatro niveles.

Nivel 1: El sistema vigila las funciones de la máquina en tiempo real. Si se produce alguna anomalía, Contronic genera automáticamente una advertencia y avisa al operador de la situación. Un técnico de servicio puede conectarse al sistema y diagnosticar el problema directamente en la obra.

Nivel 2: Todos los datos de funcionamiento sobre el modo de utilización de la máquina y lo sucedido desde el último servicio se almacenan en

Contronic. La información se presenta en el programa de análisis MATRIS, que proporciona información valiosa para diagnósticos de averías y medidas de servicio técnico. MATRIS es un sistema que utiliza el ordenador para analizar la información de la V-ECU del vehículo (ordenador del vehículo).

Nivel 3: Las funciones y características de la cargadora de ruedas se pueden actualizar y adaptar a nuevas condiciones de funcionamiento a través de Contronic con la herramienta de análisis y programación VCADS Pro. Esta última junto con la E-ECU del motor (ordenador del motor) facilita el control y ajuste del funcionamiento de éste.

Nivel 4: El nuevo equipamiento opcional CareTrack* permite la vigilancia a distancia de la posición geográfica de la cargadora, el consumo de combustible y el funcionamiento adecuado para una asistencia óptima. Además, Con CareTrack Advanced, es posible detectar usos no autorizados, analizar códigos de avería y resolver problemas a distancia. Los datos operativos necesarios para incrementar la productividad de la cargadora de ruedas se encuentran reunidos para su análisis en un sitio Web protegido con contraseña.

Contronic aumenta la fiabilidad operativa

Contronic supervisa, genera advertencias y muestra diagnósticos para adoptar medidas

La pantalla muestra datos de funcionamiento, textos de advertencia y mensajes de error.

Disponible en 24 idiomas.

Supervisa el consumo de combustible, la duración de los ciclos y los intervalos de mantenimiento.

Control electrónico de los niveles de aceite y líquidos desde la cabina

Funciones integradas de seguridad que limitan automáticamente el par y la potencia del motor en caso de averías importantes a fin de reducir el riesgo de daños posteriores.

Mantenimiento y disponibilidad

Las portezuelas y los puntos de servicio fácilmente accesibles simplifican el servicio

Las tomas de medición de la presión y los acoplamientos rápidos se encuentran convenientemente agrupados para que las inspecciones sean más rápidas y sencillas.

Los amplios intervalos de lubricación permiten dedicar más tiempo al trabajo productivo

Escalones, barandillas y empuñaduras bien diseñadas para un mantenimiento seguro y cómodo.

Los filtros de ventilación protegen la transmisión, los ejes, el depósito de combustible y el depósito de aceite hidráulico.

El prefiltro en baño de aceite Volvo*, utilizado en combinación con el filtro de aire normal, resulta mucho más eficaz en condiciones de funcionamiento de mucho polvo.

Sistema telemático CareTrack*

Las funciones de posicionamiento con GPS, localización en el mapa, barrera geográfica (Geo-fence) y barrera horaria (Time-fence) mantienen vigilada la flota de máquinas.

Transmisión de datos de funcionamiento, códigos de error** y datos registrados de la máquina** por GPRS y/o satélite.

Avisos de servicio y alarmas enviados por correo electrónico y mensajes de texto

* Equipamiento opcional

** Sólo disponible con CareTrack Advanced



CRECIMIENTO EN ARMONÍA CON EL MEDIO AMBIENTE

Los valores fundamentales de Volvo son calidad, seguridad y respeto por el medio ambiente. Consideramos nuestro compromiso en favor del medio ambiente como una parte natural de nuestras actividades y su objetivo es aumentar al máximo la productividad y el rendimiento al menor coste y con el mínimo impacto medioambiental posible. Con una Volvo, usted obtiene una de las cargadoras de ruedas más limpias y fiables del mercado.

Potentes, fiables y optimizados para preservar el medio ambiente

Con la nueva generación de motores diésel turboalimentados, Volvo ha logrado otro gran avance en la reducción de emisiones sin modificaciones de importancia que reduzcan la potencia del motor. Esto se ha conseguido gracias a la tecnología Volvo de combustión avanzada (V-ACT), cuyo secreto consiste en sus sistemas de inyección de combustible avanzada y de control electrónico del motor, que permiten aprovechar de manera eficiente cada gota de combustible. El ingenioso sistema de recirculación de gases de escape (I-EGR), reduce las emisiones de Nox mediante la disminución de las temperaturas máximas de combustión.

Reciclable en más de un 95%

Los valores fundamentales de Volvo son calidad, seguridad y respeto por el medio ambiente. Actualmente, nuestras cargadoras de ruedas son casi completamente reciclables. Algunos componentes como el motor, la transmisión y el sistema hidráulico se acondicionan y se reutilizan en nuestro sistema de intercambio.

Volvo se preocupa por el medio ambiente

El motor D12 cumple todas las normas vigentes sobre emisiones según Step IIIA en Europa y Tier 3 en EE. UU.

Las cargadoras de ruedas Volvo se fabrican en plantas con certificado de protección medioambiental según ISO 14001

El sistema hidráulico sensible a la carga y el de dirección contribuyen a reducir el consumo de combustible.

Bajos niveles de sonido, por dentro y por fuera

El aceite hidráulico opcional biodegradable permite operar respetando el medio ambiente.

Volvo es sinónimo de calidad

Los filtros de ventilación recambiables no dejan pasar aire contaminado a la transmisión, los ejes, el depósito de combustible y el depósito hidráulico.

Componentes de alta calidad para condiciones y ambientes difíciles.

La articulación de bastidor Volvo, con el ingenioso diseño de los cojinetes, es conocida por su larga vida de servicio.

Todo el cableado eléctrico está bien protegido contra el agua, la suciedad y el desgaste en robustos conductos firmemente fijados con conectores y terminales cauchutados

Pruebas de aumento de la fiabilidad (RG) durante miles de horas

Volvo es sinónimo de seguridad

El sistema de frenos de servicio de circuito doble cumple todas las normas de seguridad y funcionamiento eficaz de los frenos según ISO 3450

Prueba electrónica de los frenos en Contronic.

La facilidad de control mediante los indicadores de desgaste de los frenos aumenta la seguridad

Aplicación automática del freno de estacionamiento cuando se para el motor

La cabina Volvo Care Cab ha sido probada y certificada conforme a las normas ROPS ISO 3471 y FOPS ISO 3449.

La excelente visibilidad general proporciona un control eficaz de la obra

Nuevo diseño de escalones y plataformas con protección antideslizamiento y barandillas bien distribuidas



TRES MÁQUINAS EN LAS QUE SIEMPRE PUEDE CONFIAR

Acceso y facilidad de mantenimiento

- Puntos de mantenimiento y portezuelas de fácil acceso
- Puntos de lubricación centralizados y al nivel de suelo y conexiones de control de la presión agrupados
- Cojinetes del eje trasero de lubricación permanente
- Plataformas de servicio antideslizantes, barandillas y escalerillas amplias e inclinadas para mayor seguridad
- La Prolongación de los intervalos de lubricación permite dedicar más tiempo al trabajo productivo

Sistema de brazos de elevación Volvo

- Cinemática TP: sistema patentado de brazos de elevación de Volvo
- Proporciona mayor potencia a lo largo del ciclo de elevación
- Visibilidad optimizada del implemento y grandes ángulos de repliegue
- Pasadores con junta doble para evitar su contaminación

Compromiso con los valores fundamentales de Volvo: calidad, seguridad y respeto por el medio ambiente

- El sistema de protección en caso de vuelco (ROPS) aumenta la seguridad.
- Las válvulas de retención evitan derrames del depósito hidráulico y de combustible en caso de vuelco.
- Filtros de ventilación de alta calidad en todos los componentes principales.
- El aceite hidráulico opcional biodegradable permite operar respetando el medio ambiente.
- El 95% de las cargadoras de ruedas Volvo es reciclable.
- Los cables eléctricos están protegidos en conductos de alta calidad con conectores sellados.

Cabina Volvo Care Cab de categoría mundial

- Interior de cabina más grande y espacioso con amplios compartimentos para guardar objetos
- La Care Cab dispone del mejor sistema de filtrado de cabina del mercado
- Interruptores montados en la columna frontal
- Asiento, reposabrazos*, soporte de palancas y columna de dirección completamente ajustables
- Mejor visibilidad gracias al amplio parabrisas laminado y la superficie acristalada desde el piso hasta el techo
- La amortiguación viscosa contribuye a reducir el ruido y las vibraciones



Sistema hidráulico sensible a la carga Volvo

- Sistema hidráulico sensible a la carga que proporciona la presión y el flujo exactos cuándo y dónde se necesitan
- Dirección sensible a la velocidad que aporta precisión a cualquier aplicación.
- La 3^{ra} y la 4^{ta} funciones hidráulicas permiten el uso de implementos hidráulicos.



Sistema de supervisión Contronic de Volvo

- Red que supervisa el funcionamiento y rendimiento en tiempo real.
- El sistema Contronic avisa al operador con antelación, facilita al técnico de servicio el diagnóstico de averías y ayuda al propietario de la máquina a adaptar la cargadora de ruedas a la aplicación
- Controles electrónicos rápidos y sencillos del nivel de aceites y líquidos.
- El display ofrece datos de funcionamiento, textos de advertencia y mensajes de error.
- Supervisa el consumo de combustible, la duración de los ciclos y los intervalos de mantenimiento.
- Disponible en 24 idiomas.

Motor de diseño y fabricación Volvo

- El motor turboalimentado Volvo V-ACT D12E, con certificado Tier 3/Stage IIIA ofrece una potencia formidable y un impresionante par a bajas revoluciones.
- Combina excelentes economía de combustible, fiabilidad y durabilidad con bajos niveles de ruido y emisiones de escape.
- Regulación del motor con protección de sobrerégimen para ofrecer un rendimiento óptimo en cualquier condición de funcionamiento
- El ventilador de refrigeración hidrostático, de regulación electrónica, sólo funciona cuando es necesario para ahorrar combustible

Transmisión Volvo HTE para servicio pesado

- Transmisión automática (APS) con selector de modo automático
- La transmisión cambia automáticamente a la 1ª marcha cuando se necesita más potencia
- Cambios suaves y gran comodidad con la válvula de modulación por anchura de pulsos (PWM) del selector de marchas

Ejes Volvo AWB para servicio pesado

- Frenos de servicio de circuito doble y aplicación automática del freno de estacionamiento.
- Frenos de disco húmedos y reducciones planetarias de montaje exterior.
- Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero
- La refrigeración opcional del aceite de los ejes aumenta al máximo la capacidad* de refrigeración de los ejes.
- Control sencillo de las pastillas de freno con indicadores de desgaste en todas las ruedas.

Bastidores Volvo

- El acero de alta calidad proporciona estabilidad operativa y resistencia a las tensiones.
- Niveles increíblemente bajos de sonido y vibraciones.
- La bien organizada articulación central ofrece calidad de diseño y fiabilidad
- Las articulaciones superior e inferior están diseñadas para resistir grandes esfuerzos

* Equipamiento opcional

IMPLEMENTOS ORIGINALES VOLVO, PARA UN FUNCIONAMIENTO PERFECTO

Las cargadoras de ruedas Volvo son conocidas por su elevada calidad y los implementos originales de la marca ofrecen exactamente el mismo nivel de calidad. Esto es en realidad un requisito imprescindible para que nuestras máquinas cumplan lo que prometemos: productividad máxima. Las máquinas y los implementos, hechos los unos para los otros, rinden más cuando se utilizan juntos.

Las herramientas apropiadas para la obra

La amplia gama de implementos Volvo y las prácticas opciones de equipamiento permiten adaptar correctamente la cargadora a las aplicaciones y condiciones operativas de su lugar de trabajo. El surtido de implementos originales Volvo incluye cucharas para todo tipo de aplicaciones y materiales, garras para troncos, brazos para manipulación de materiales, y una amplia gama de horquillas. La perfecta unión entre el soporte y el implemento es su garantía de seguridad en la obra.

Socio perfecto para cualquier trabajo

Todos los implementos originales Volvo están diseñados como parte integrante de la cargadora. Sus funciones y propiedades se han adaptado con precisión a parámetros como la geometría y fuerza de arranque, la fuerza de tracción y la fuerza de elevación.

Sencillamente, están hechos el uno para el otro. Por eso, son socios perfectos para cualquier trabajo.

Óptima capacidad de penetración y prolongada vida de servicio

Los implementos originales Volvo son resistentes y duran hasta tres veces más que los de otras marcas. Este elevado nivel de calidad es producto tanto de nuestra amplia experiencia como de nuestra estrecha colaboración con algunos de los mejores fabricantes de material del mundo. El elevado nivel de calidad se aplica también a las piezas de desgaste de las cucharas. Su diseño y los materiales con los que se fabrican hacen que las cuchillas recambiables, los dientes y los segmentos de Volvo ofrezcan la mejor capacidad de penetración, una larga vida de servicio y cambios de piezas de desgaste rápidos.



Los bordes de corte provistos de chapas de desgaste con fuerza y resistencia sobreañadida de hasta 500 Brinell prolongan la vida de servicio de la cuchara.

Envoltura y chapas laterales de hasta 400 Brinell para resistir el desgaste abrasivo.

Puntos de fijación reforzados para reducir el desgaste.

Cuchillas de acero resistentes a la abrasión de hasta 500 Brinell.

Chapas de desgaste recambiables atornilladas a la parte inferior de la cuchara, 500 Brinell. Las cuchillas recambiables y los segmentos fijados con pernos protegen el filo de un desgaste innecesario, 500 Brinell.

El sistema de dientes Volvo con adaptadores atornillados o soldados de hasta 515 Brinell proporcionan una penetración excelente y reducen el desgaste de la cuchara.

Cuchara en V para roca con dientes y segmentos



Cuchara recta para roca con dientes y segmentos



Cuchara de descarga lateral con cuchillas atornilladas



Cuchara de uso general con cuchillas atornilladas



Cuchara para material ligero con cuchillas atornilladas



Horquilla de manipulación de bloques



Garras para troncos o clasificación





HECHA PARA TRABAJAR. CON ASISTENCIA DE POR VIDA.

Cuando invierte en una cargadora de ruedas Volvo, adquiere una máquina de construcción de máxima calidad. Sin embargo, como es natural, incluso las mejores máquinas necesitan servicio técnico y mantenimiento para seguir siendo en el futuro tan productivas como actualmente. Nuestro servicio de asistencia al cliente le ayudará a vigilar los costes de propiedad y operación.

Estamos a su entera disposición, no importa dónde ni cuándo

La gestión de Volvo Construction Equipment y Volvo Wheel Loaders gira alrededor de una organización profesional de asistencia al cliente que ofrece suministro de piezas de repuesto, servicios de posventa y cursos de capacitación. Todas estas actividades benefician al cliente, ya que le permiten controlar los costes de propiedad y operación. Cuando invierte en una cargadora de ruedas Volvo, la disponibilidad de un servicio técnico de calidad y el acceso a repuestos originales Volvo es tan importante como el precio. Después de todo, lo que importa es el coste total durante toda la vida útil de la máquina. Y nosotros, gracias a todos los productos y recursos de los que disponemos, podemos ofrecerle la mejor asistencia del mercado. Sea donde sea y cuando sea.

Cuatro niveles de asistencia, un nivel de atención

La mejor manera para sacar el máximo provecho de la cargadora de ruedas Volvo es invirtiendo en un contrato de asistencia al cliente Volvo. Tenemos cuatro niveles de contratos previstos para ofrecerle plena tranquilidad: blanco, azul, plata y, –por supuesto–, oro. Este último incluye todos los trabajos de servicio técnico, mantenimiento y reparación durante todo el periodo de contrato a un precio fijo. Partiendo de esta base tan flexible, podemos crear un contrato que se ajuste específicamente a las necesidades de su empresa y a la edad de las cargadoras.

Los repuestos originales Volvo no dejan nada al azar

Cada pieza original Volvo es desarrollada y fabricada junto con los demás componentes de la máquina. Forman un sistema completo en el cual cada pieza funciona en perfecta armonía con las demás. El uso de repuestos originales Volvo es la única manera de asegurarse de que la máquina conserve las cualidades y características que tenía desde el principio.



SÁQUELE EL MÁXIMO PROVECHO A SU CARGADORA DE RUEDAS



Selección de equipos opcionales Volvo

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)

La suspensión de los brazos de carga (BSS) absorbe golpes, elimina saltos y sacudidas y suaviza la marcha por caminos desiguales. El BSS contribuye a aumentar la productividad, a reducir los derrames y a mejorar la comodidad del operador.

Brazos largos

Los brazos largos proporcionan la altura de descarga y el alcance necesarios para cargar camiones y tolvas de gran altura. Este incremento del alcance contribuye también a aumentar la protección al llenar la cuchara, ya que permite mantener la máquina a mayor distancia del material.

Dirección de palanca (CDC)

La dirección de palanca (CDC)

permite al operador hacer maniobras de dirección y cambio de sentido de la marcha con mandos situados en el reposabrazos izquierdo. El operador puede cambiar en cualquier momento entre la dirección de palanca y el volante para evitar cargas estáticas de los músculos.

Sistema de lubricación automática

Nuestro sistema de lubricación automático montado en fábrica, se encarga del engrase mientras la máquina está en funcionamiento. Ello reduce el tiempo de inactividad para realizar trabajos de mantenimiento programado y aumenta el tiempo dedicado a trabajo productivo.

Mando electrohidráulico

El accionamiento por piloto con sistema hidráulico servoeléctrico aumenta la comodidad al reducir la

aplicación de fuerza sobre la palanca y aumentar la precisión. La 3ª y la 4ª funciones hidráulicas permiten el uso de implementos hidráulicos.

Guardabarros

Guardabarros delantero y trasero para proteger la máquina en entornos con condiciones extremas.

Sistema telemático CareTrack

Supervisión a distancia de la posición, el uso y el rendimiento de la máquina. Envío de códigos de error, alarmas y avisos de servicio. Funciones de posición en el mapa, barrera geográfica y barrera horaria.

Cubiertas de protección del operador y la máquina

La manipulación de residuos es un trabajo muy duro. El uso de prefiltros especiales, la protección del aire

de admisión y las diversas cubiertas como las del parabrisas, el inferior de la máquina, las articulaciones y las mangueras protegen tanto al operador como a la cargadora de ruedas contra el polvo y los restos de material.

Sistema de cámara de retrovisión

El sistema de cámara de retrovisión reduce los ángulos muertos, aumenta la seguridad en la obra durante maniobras de marcha atrás y aumenta el confort del operador.

Diferencial de deslizamiento limitado

Los diferenciales de deslizamiento limitado (limited-slip) de Volvo proporcionan una tracción fiable en condiciones de terreno difícil, con lo cual se reduce el patinamiento de los neumáticos y simplifica la operación.

VOLVO L150F, L180F, L220F EN DETALLE

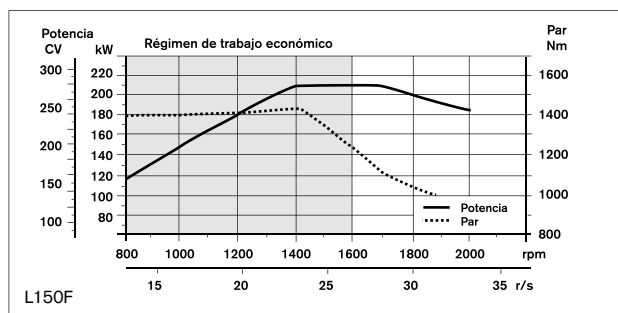


Motor

Motor: Motor diesel de 12 litros y 6 cilindros en línea con turbocompresor e intercooler de aire a aire, así como balancines dobles y recirculación de gases de escape interna (I-EGR). Tecnología V-ACT, con lo que cumple con las normas Stage III A/Tier 3. Culata de una pieza con cuatro válvulas por cilindro y un árbol de levas en cabeza. El motor tiene camisas de cilindro húmedas recambiables, así como guías y asientos de válvula recambiables. Inyectoresbomba de accionamiento mecánico y regulación electrónica. La aplicación de la mariposa se transmite eléctricamente del pedal del acelerador. **Filtrado del aire:** en tres etapas, prefiltro ciclónico - filtro primario - filtro secundario. **Sistema de refrigeración:** ventilador hidrostático regulado electrónicamente.

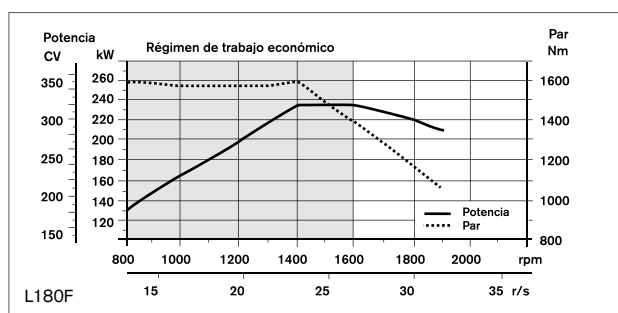
L150F

Motor	Volvo D12D LD E3
Potencia máxima a	23,3-28,3 r/s (1400-1700 r/min)
SAE J1995 bruta	210 kW (286 metric hp)
ISO 9249, SAE J1349 neta	209 kW (284 metric hp)
Par máximo a	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 bruta	1432 Nm
ISO 9249, SAE J1349 neta	1423 Nm
Régimen de trabajo económico	800-1600 r/min
Cilindrada	12,13 l



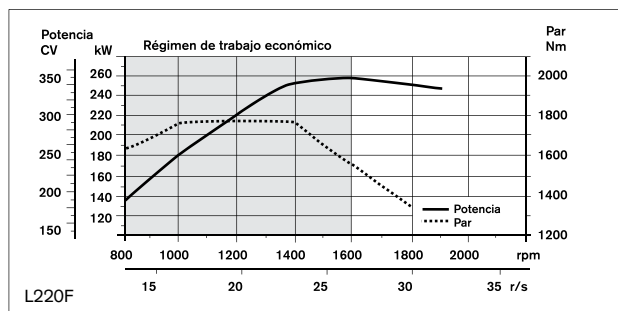
L180F

Motor	Volvo D12D LA E3
Potencia máxima a	23,3-26,7 r/s (1400-1600 r/min)
SAE J1995 bruta	235 kW (320 metric hp)
ISO 9249, SAE J1349 neta	234 kW (318 metric hp)
Par máximo a	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 bruta	1603 Nm
ISO 9249, SAE J1349 neta	1594 Nm
Régimen de trabajo económico	800-1600 r/min
Cilindrada	12,13 l



L220F

Motor	Volvo D12D LB E3
Potencia máxima a	26,7 r/s (1600 r/min)
SAE J1995 bruta	261 kW (355 metric hp)
ISO 9249, SAE J1349 neta	259 kW (352 metric hp)
Par máximo a	23,3 r/s (1400 r/min)
SAE J1995 bruta	1765 Nm
ISO 9249, SAE J1349 neta	1756 Nm
Régimen de trabajo económico	800-1600 r/min
Cilindrada	12,13 l





Línea motriz

Convertidor de par: de una etapa. **Transmisión:** transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambios rápidos y suaves con válvula de modulación por anchura de impulsos, PWM. **Sistema de cambios de marcha:** transmisión automática Volvo (APS) con cambio completamente automático de la 1a a la 4a y selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido el modo AUTO. **Ejes:** Semiejes completamente flotantes de Volvo con reducciones planetarias de cubo y carcasa de eje de acero moldeado. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante. Bloqueador de diferencial de bloqueo total en el eje delantero.

L150F

Transmisión	Volvo HTE 210
Multiplicación de par	2,4:1
Velocidad máxima, adelante/atrás	
1	6,5 km/h
2	12,5 km/h
3	25,1 km/h
4 (Limitada por ECU)	36,1 km/h
Medidas con neumáticos	26,5 R25 L3
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 40B/40C
Oscilación del eje trasero	±15°
Distancia libre al suelo con 15° de osc.	610 mm

L180F

Transmisión	Volvo HTE 220
Multiplicación de par	2,1:1
Velocidad máxima, adelante/atrás	
1	6,5 km/h
2	12,5 km/h
3	25,1 km/h
4 (Limitada por ECU)	36,1 km/h
Medidas con neumáticos	26,5 R25 L3
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 40B/40B
Oscilación del eje trasero	±15°
Distancia libre al suelo con 15° de osc.	610 mm

L220F

Transmisión	Volvo HTE 305
Multiplicación de par	2,05:1
Velocidad máxima, adelante/atrás	
1	7,0 km/h
2	12,5 km/h
3	25,0 km/h
4 (Limitada por ECU)	36,0 km/h
Medidas con neumáticos	29,5 R25 L3
Eje delantero/eje trasero	Volvo/AWB 50/41
Oscilación del eje trasero	±15°
Distancia libre al suelo con 15° de osc.	600 mm

* pueden existir limitaciones locales

Sistema eléctrico

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Avería grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Aviso de sobrerregimen - Interrupción de la comunicación (fallo informático) Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada para las siguientes funciones: - Presión de aceite del motor baja - Temperatura de aceite del motor alta - Temperatura del aire de admisión alta - Nivel de refrigerante bajo - Temperatura de refrigerante alta - Presión del cárter alta - Presión de aceite de la transmisión baja - Temperatura de aceite de la transmisión alta - Presión de frenos baja - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo de carga de frenos - Nivel de aceite hidráulico bajo - Temperatura de aceite hidráulico alta - Sobrerregimen en la marcha engranada - Temperatura de aceite de refrigeración de los frenos alta en los ejes delantero y trasero.

L150F, L180F, L220F

Tensión	24 V
Baterías	2x12 V
Capacidad de baterías	2x140 Ah
Capacidad de arranque en frío, aprox.	1050 A
Capacidad de reserva	285 min
Capacidad del alternador	2280 W/80 A
Potencia del motor de arranque	7,0 kW (9,5 hp)

Sistema de frenos

Freno de servicio: sistema de dos circuitos Volvo con acumuladores cargados de nitrógeno. Frenos de disco húmedos refrigerados por circulación de aceite completamente herméticos, operados de forma hidráulica y montados exteriormente. El operador puede optar por desconectar automáticamente la transmisión cuando frena por medio de Contronic. **Freno de estacionamiento:** freno disco húmedo totalmente hermético montado en la transmisión. Se aplica por fuerza de resorte y se libera de forma electrohidráulica con un conmutador en el tablero de instrumentos. **Freno secundario:** circuitos de doble freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple todas las medidas de seguridad. **Estándar:** el sistema de frenos cumple los requisitos de la norma ISO 3450.

L150F, L180F

Número de discos de freno por rueda del./tras	1/1
Acumuladores	2x1,0 l and 1x0,5 l
Acumuladora para freno de estacionamiento	1x0,5 l

L220F

Número de discos de freno por rueda del./tras	2/1
Acumuladores	2x1,0 l, 1x0,5 l
Acumuladora para freno de estacionamiento	1x0,5 l

VOLVO L150F, L180F, L220F EN DETALLE



Cabina

Instrumentos: toda la información importante está situada en posición central dentro del campo de visión del operador. Display para el sistema de supervisión Contronic. **Calefactor y desempañador:** serpentín de calefacción con aire exterior filtrado, ventilador con función automática y 11 pasos manuales, boquillas de desempañado de todas las superficies acristaladas. **Asiento del operador:** asiento ergonómico con suspensión regulable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está apoyado en un soporte en la pared trasera y el piso. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil. Nivel de calidad: la cabina ha sido probada y certificada según las normas ROPS (ISO 3471 , SAE J 1040) y FOPS (ISO 349). La cabina cumple los requisitos según ISO 6055 (Protección estructural del operador - carretillas industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención del operador").

L150F

Salida de emergencia	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventana
Nivel sonoro en cabina según ISO 6396	LpA 69 dB (A)
Nivel sonoro externo según ISO 6395	LwA 107 dB (A)
Ventilación	9 m³/min
Capacidad de calefacción	15 kW
Acondicionador de aire (opcional)	8 kW

L180F

Salida de emergencia	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventana
Nivel sonoro en cabina según ISO 6396	LpA 70 dB (A)
Nivel sonoro externo según ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilación	9 m³/min
Capacidad de calefacción	15 kW
Acondicionador de aire (opcional)	8 kW

L220F

Salida de emergencia	Utilice el martillo de emergencia para romper la ventana
Nivel sonoro en cabina según ISO 6396	LpA 72 dB (A)
Nivel sonoro externo según ISO 6395	LwA 108 dB (A)
Ventilación	9 m³/min
Capacidad de calefacción	15 kW
Acondicionador de aire (opcional)	8 kW

Sistema de brazos de elevación

Cinemática TP con elevado par de arranque y movimiento paralelo del implemento en todo el recorrido de elevación.

L150F

Cilindros de elevación	2
Diámetro de cilindro	160 mm
Diámetro de vástago de émbolo	90 mm
Carrera	784 mm
Cilindro de basculamiento	1
Diámetro de cilindro	230 mm
Diámetro de vástago de émbolo	110 mm
Carrera	452 mm

L180F

Cilindros de elevación	2
Diámetro de cilindro	180 mm
Diámetro de vástago de émbolo	90 mm
Carrera	788 mm
Cilindro de basculamiento	1
Diámetro de cilindro	250 mm
Diámetro de vástago de émbolo	120 mm
Carrera	480 mm

L220F

Cilindros de elevación	2
Diámetro de cilindro	190 mm
Diámetro de vástago de émbolo	90 mm
Carrera	768 mm
Cilindro de basculamiento	1
Diámetro de cilindro	260 mm
Diámetro de vástago de émbolo	120 mm
Carrera	455 mm



Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: dos bombas sensibles a la carga de pistones axiales con caudal variable. La función de la dirección siempre tiene prioridad. **Válvulas:** válvula de carretes de doble efecto. La válvula principal está controlada por una válvula piloto de carretes. **Función de elevación:** La válvula tiene cuatro posiciones; que incluyen elevación, retención descenso y flotación. El automatismo inductivo/magnético de los brazos puede conectarse o desconectarse y es regulable en cualquier posición entre el alcance máximo y la altura de elevación máxima. **Función de basculamiento:** la válvula tiene tres funciones: recogida, retención y descarga. El posicionador automático inductivo/magnético de la cuchara se puede regular en el ángulo de cuchara que se desee. **Cilindros:** cilindros de doble efecto para todas las funciones. **Filtro:** filtrado de todo el caudal a través de un cartucho filtrante de 20 micras (absoluto).

L150F

Presión de alivio máxima, bomba 1	26,0 MPa
Caudal	171 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de alivio máxima, bomba 2	24,0 MPa
Caudal	190 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de alivio máxima, bomba 3	21,0 MPa
Caudal	83 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de trabaja sistema Piloto	3,5 MPa
Tiempos de ciclo	
Elevación*	5,9 s
Basculamiento*	2,0 s
Descenso, vacía	3,7 s
Tiempo total de ciclo	11,6 s

L180F

Presión de alivio máxima, bomba 1	26,0 MPa
Caudal	247 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de alivio máxima, bomba 2	24,0 MPa
Caudal	190 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de alivio máxima, bomba 3	21,0 MPa
Caudal	83 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de trabaja sistema Piloto	3,5 MPa
Tiempos de ciclo	
Elevación*	6,4 s
Basculamiento*	1,8 s
Descenso, vacía	3,3 s
Tiempo total de ciclo	11,5 s

L220F

Presión de alivio máxima, bomba 1	26,0 MPa
Caudal	199 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de alivio máxima, bomba 2	24,0 MPa
Caudal	234 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de alivio máxima, bomba 3	21,0 MPa
Caudal	83 l/min
a	10 MPa
y régimen del motor	32 r/s (1900 r/min)
Presión de trabaja sistema Piloto	3,5 MPa
Tiempos de ciclo	
Elevación*	5,8 s
Basculamiento*	1,6 s
Descenso, vacía	3,2 s
Tiempo total de ciclo	10,6 s

* con carga según ISO 14397 y SAE J818

Sistema de dirección

Sistema de dirección: dirección articulada hidrostática sensible a la carga.

Alimentación del sistema: una bomba sensible a la carga de pistones axiales con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

L150F

Cilindros de dirección	2
Diámetro de cilindro	90 mm
Diámetro de vástago de émbolo	50 mm
Carrera	423 mm
Presión máxima	21 MPa
Caudal máximo	190 l/min
Articulación máxima	±37°

L180F

Cilindros de dirección	2
Diámetro de cilindro	100 mm
Diámetro de vástago de émbolo	50 mm
Carrera	418 mm
Presión máxima	21 MPa
Caudal máximo	190 l/min
Articulación máxima	±37°

L220F

Cilindros de dirección	2
Diámetro de cilindro	100 mm
Diámetro de vástago de émbolo	60 mm
Carrera	502 mm
Presión máxima	21 MPa
Caudal máximo	234 l/min
Articulación máxima	±37°

VOLVO L150F, L180F, L220F EN DETALLE



Servicio

Accesibilidad de servicio: portezuelas de servicio grandes y fáciles de abrir con cilindros de gas. Rejilla giratoria del radiador. Filtros de ventilación de alta calidad en todos los componentes principales. Posibilidad de registrar y analizar datos para facilitar la localización y solución de fallos.

L150F capacidades de depósitos

Depósito de combustible	335 l
Refrigerante del motor	45 l
Depósito de aceite hidráulico	156 l
Aceite de transmisión	45 l
Aceite del motor	42 l
Ejes delantero/trasero	45/55 l

L180F capacidades de depósitos

Depósito de combustible	335 l
Refrigerante del motor	45 l
Depósito de aceite hidráulico	156 l
Aceite de transmisión	45 l
Aceite del motor	42 l
Ejes delantero/trasero	45/55 l

L220F capacidades de depósitos

Depósito de combustible	335 l
Refrigerante del motor	45 l
Depósito de aceite hidráulico	226 l
Aceite de transmisión	45 l
Aceite del motor	42 l
Ejes delantero/trasero	77/71 l



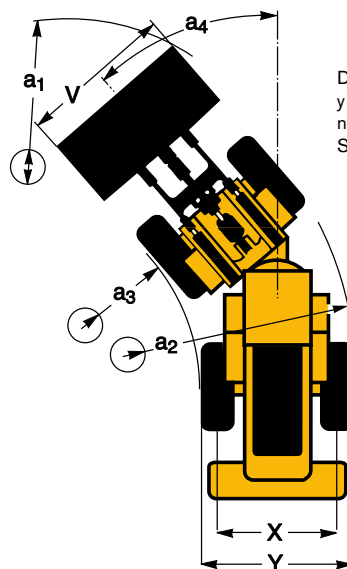


ESPECIFICACIONES

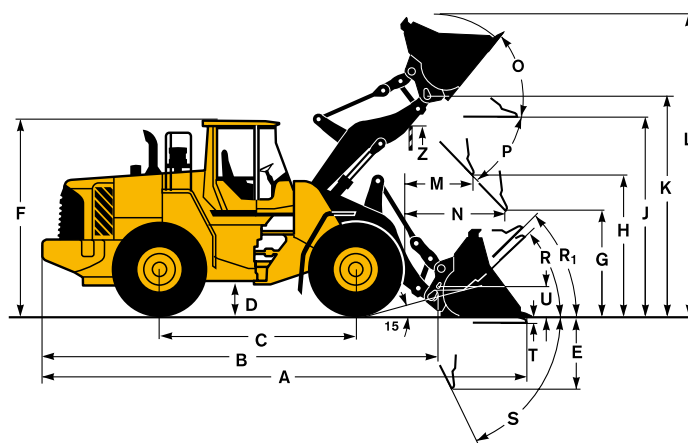
Neumáticos: L150F, L180F: 26.5 R25 L3. Neumáticos: L220F: 29.5 R25 L4

	Brazo estándar			Brazo largo		
	L150F	L180F	L220F	L150F	L180F	L220F
B	7070 mm	7170 mm	7470 mm	7570 mm	7600 mm	8890 mm
C	3550 mm	3550 mm	3700 mm	-	-	-
D	480 mm	480 mm	540 mm	-	-	-
F	3580 mm	3580 mm	3730 mm	-	-	-
G	2130 mm	2130 mm	2130 mm	-	-	-
J	3950 mm	4070 mm	4260 mm	4500 mm	4560 mm	4620 mm
K	4340 mm	4470 mm	4670 mm	4970 mm	4970 mm	5030 mm
O	58 °	57 °	56 °	-	-	-
P _{max}	50 °	49 °	49 °	-	-	-
R	44 °	44 °	43 °	47 °	48 °	44 °
R ₁ *	48 °	48 °	47 °	53 °	53 °	49 °
S	66 °	71 °	65 °	61 °	63 °	63 °
T	82 mm	123 mm	90 mm	136 mm	206 mm	100 mm
U	530 mm	570 mm	590 mm	640 mm	670 mm	670 mm
X	2280 mm	2280 mm	2400 mm	-	-	-
Y	2950 mm	2950 mm	3170 mm	-	-	-
Z	3510 mm	3810 mm	4060 mm	3970 mm	4170 mm	4390 mm
a ₂	6780 mm	6780 mm	7110 mm	-	-	-
a ₃	3830 mm	3830 mm	3940 mm	-	-	-
a ₄	±37 °	±37 °	±37 °	-	-	-

* Posición de acarreo SAE



Donde sea aplicable, las especificaciones y las dimensiones están de acuerdo con las normas ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



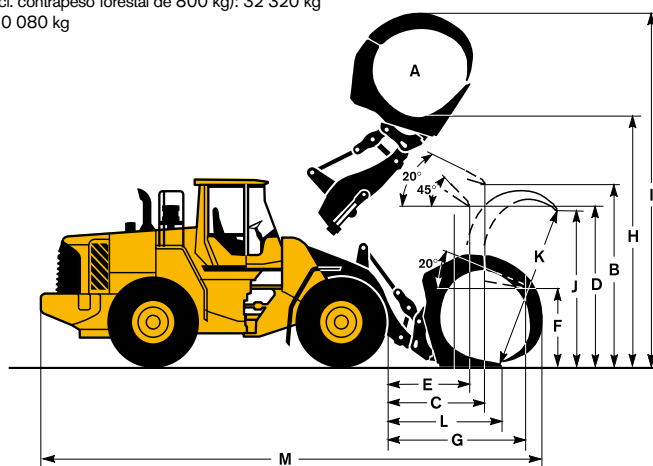
Neumáticos: L150F, L180F: 775/65 R29 L3
Neumáticos: L220F: 875/65 R29 L4

	L150F	L180F	L220F
A	3,1 m ²	3,5 m ²	4,0 m ²
B	3660 mm	3860 mm	3900 mm
C	2120 mm	1887 mm	2280 mm
D	2960 mm	3260 mm	3140 mm
E	1660 mm	1470 mm	1780 mm
F	1630 mm	1700 mm	1620 mm
G	2940 mm	2770 mm	3230 mm
H	5020 mm	5200 mm	5360 mm
I	7250 mm	7650 mm	7910 mm
J	3080 mm	3370 mm	3620 mm
K	3340 mm	3860 mm	3940 mm
L	2300 mm	2140 mm	2650 mm
M	9960 mm	10 240 mm	10 680 mm

L150F Código de venta: WLA80927
Peso operativo (incl. contrapeso forestal de 1140 kg): 25 440 kg
Carga operativa: 7700 kg

L180F Código de venta: WLA80693
Peso operativo (incl. contrapeso forestal de 1140 kg): 28 660 kg
Carga operativa: 8710 kg

L220F Código de venta: WLA80851
Peso operativo (incl. contrapeso forestal de 800 kg): 32 320 kg
Carga operativa: 10 080 kg



L150F

		USO GENERAL						ROCA*		MATERIAL LIGERO	BRAZO LARGO
Neumáticos 26.5 R25 L3											
		Cuchilla atornillada	Dientes	Cuchilla atornillada	Dientes	Dientes	Cuchilla atornillada	Dientes	Dientes	Cuchilla atornillada	
Volumen, colmada ISO/SAE	m³	3,7	3,8	4,0	4,0	4,2	4,4	3,5	3,8	6,8	–
Volumen con factor de llenado de 110%	m³	4,1	4,2	4,4	4,4	4,4	4,8	3,9	4,2	7,5	–
Carga de vuelco estática, recta	kg	16 780	17 700	17 380	17 380	17 240	17 010	18 090	17 760	16 470	-3360
en giro a 35°	kg	14 930	15 800	15 500	15 490	15 360	15 120	16 100	15 810	14 620	-3070
en giro total	kg	14 720	15 590	15 280	15 280	15 150	14 910	15 870	15 580	14 410	-3040
Fuerza de arranque	kN	179,1	189,3	184,7	184,8	174,8	176,2	172,6	188,6	134,4	+9
A	mm	8620	8870	8590	8790	8880	8670	8890	8780	9140	+520
E	mm	1260	1470	1230	1400	1480	1290	1480	1380	1710	+19
H**)	mm	3010	2840	3030	2900	2830	2970	2840	2910	2620	+570
L	mm	5830	5930	5880	5880	5960	5990	5980	5940	6090	+570
M**)	mm	1250	1410	1210	1360	1420	1260	1410	1310	1560	-15
N**)	mm	1820	1910	1800	1880	1910	1830	1910	1840	1940	+440
V	mm	3200	3000	3200	3230	3000	3200	3230	3230	3200	–
Circulo libre a _i	mm	14 650	14 570	14 640	14 750	14 580	14 670	14 800	14 740	14 890	–
Peso operativo	kg	23 560	23 170	23 320	23 330	23 370	23 660	24 810	24 790	23 820	+300

*) Con neumáticos L5

Nota: Sólo se aplica a implementos originales de Volvo.

**) Medido en la punta de los dientes de la cuchara o en cuchilla atornillada. Altura de vaciado al borde de la cuchara.

Medida en ángulo de vaciado de 45°. (Cucharas en V a 42°.)

Tabla de selección de cuchara

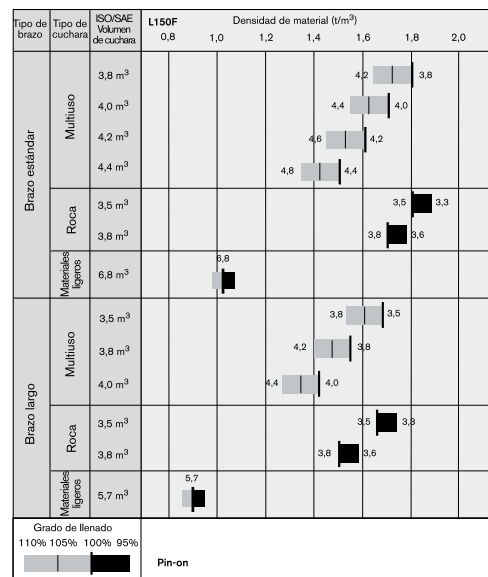
La cuchara seleccionada viene determinada por la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara suele ser mayor que la capacidad nominal debido a características del sistema de cinemática TP como el diseño de cuchara abierta, el buen ángulo de recogida en todas las posiciones y el buen desempeño de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazos estándar. Ejemplo: arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: la cuchara de 4,0 m³ transporta 4,2 m³. Para que la estabilidad sea óptima, consulte siempre la tabla de selección de cuchara.

Material	Factor llenado, %		Densidad material t/m³	Volumen ISO/SAE de la cuchara, m³	Volumen real, m³
Tierra/Arcilla	~ 110		~ 1,6	3,8	~ 4,2
			~ 1,6	4,0	~ 4,4
			~ 1,5	4,2	~ 4,6
Arena/Grava	~ 105		~ 1,7	3,8	~ 4,0
			~ 1,6	4,0	~ 4,2
			~ 1,6	4,2	~ 4,4
Áridos	~ 100		~ 1,8	3,8	~ 3,8
			~ 1,7	4,0	~ 4,0
			~ 1,6	4,2	~ 4,2
Piedra	≤ 100		~ 1,7	3,5	~ 3,5

El tamaño de la cuchara para piedra se ha optimizado en mayor medida para la capacidad de penetración y llenado que para la densidad de material.

Datos de operación suplementarios

		Brazo estándar		Brazo largo	
Neumáticos 26.5 R25 L3		26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Ancho sobre neumáticos	mm	+30	+130	+30	+170
Altura libre sobre suelo	mm	+30	+10	+30	+10
Carga base. estática, totalm. girada	kg	+760	+620	+640	+330
Peso operativo	kg	+1060	+920	+970	+920



Cómo interpretar el factor de llenado de la cuchara

L180F

Neumáticos 26.5 R25 L3		USO GENERAL						ROCA*		MATERIAL LIGERO	BRAZO LARGO
											
		Cuchilla atornillada	Cuchilla atornillada	Dientes	Cuchilla atornillada	Dientes	Cuchilla atornillada	Dientes	Dientes	Cuchilla atornillada	
Volumen, colmada ISO/SAE	m³	4,0	4,4	4,4	4,6	4,6	4,8	4,4	4,2	7,8	-
Volumen con factor de llenado de 110%	m³	4,4	4,8	4,8	5,1	5,1	5,3	4,8	4,6	8,6	-
Carga de vuelco estática, recta	kg	21 260	20 130	20 790	20 900	20 810	20 700	21 280	21 510	19 750	-3660
en giro a 35°	kg	18 900	17 820	18 430	18 530	18 440	18 340	18 860	19 050	17 440	-3330
en giro total	kg	18 630	17 550	18 160	18 260	18 170	18 080	18 590	18 770	17 170	-3290
Fuerza de arranque	kN	225,1	202,5	215,3	214,7	215,3	206,0	215,6	194,3	157,9	+4,0
A	mm	8710	8880	9030	8790	9030	8860	9000	9160	9340	+470
E	mm	1290	1440	1570	1360	1570	1420	1530	1680	1860	+37
H**)	mm	3160	3060	2950	3110	2950	3060	2980	2870	2690	+490
L	mm	6010	6170	6120	6170	6170	6170	6210	6310	6300	+490
M**)	mm	1230	1360	1430	1280	1430	1330	1390	1520	1620	-20
N**)	mm	1900	1970	2010	1930	2010	1960	1980	2060	2050	+400
V	mm	3200	3200	3230	3200	3230	3200	3230	3230	3400	-
Círculo libre a ₁	mm	14 730	14 800	14 900	14 760	14 900	14 790	14 890	14 970	15 220	-
Peso operativo	kg	26 160	26 810	26 560	26 540	26 600	26 600	27 910	28 000	26 970	+280

*) Con neumáticos L5

Nota: Sólo se aplica a implementos originales de Volvo.

**) Medido en la punta de los dientes de la cuchara o en cuchilla atornillada. Altura de vaciado al borde de la cuchara.

Medida en ángulo de vaciado de 45°. (Cucharas en V a 42°.)

Tabla de selección de cuchara

La cuchara seleccionada viene determinada por la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara suele ser mayor que la capacidad nominal debido a características del sistema de cinemática TP como el diseño de cuchara abierta, el buen ángulo de recogida en todas las posiciones y el buen desempeño de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazos estándar. Ejemplo: arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: la cuchara de 4,6 m³ transporta 4,8 m³. Para que la estabilidad sea óptima, consulte siempre la tabla de selección de cuchara.

Material	Factor llenado, %		Densidad material t/m³	Volumen ISO/SAE de la cuchara, m³	Volumen real, m³
Tierra/Arcilla	~ 110		~ 1,6	4,4	~ 4,8
			~ 1,5	4,6	~ 5,1
			~ 1,4	4,8	~ 5,3
Arena/Grava	~ 105		~ 1,7	4,4	~ 4,6
			~ 1,6	4,6	~ 4,8
			~ 1,5	4,8	~ 5,1
Áridos	~ 100		~ 1,8	4,4	~ 4,4
			~ 1,7	4,6	~ 4,6
			~ 1,6	4,8	~ 4,8
Piedra	≤100		~ 1,7	4,3	~ 4,3

El tamaño de la cuchara para piedra se ha optimizado en mayor medida para la capacidad de penetración y llenado que para la densidad de material.

Datos de operación suplementarios

		Brazo estándar		Brazo largo	
Neumáticos 26.5 R25 L3		26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Ancho sobre neumáticos	mm	+30	+130	+30	+130
Altura libre sobre suelo	mm	+40	+10	+40	+10
Carga base. estática, total. girada	kg	+770	+600	+760	+530
Peso operativo	kg	+1050	+920	+1050	+1120

Tipo de brazo	Tipo de cuchara	ISO/SAE Volumen de cuchara	L180F	Densidad de material (t/m³)						
				0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0
Brazo estándar	Uso general	4,4 m³						4,8	4,4	
		4,6 m³					5,1	4,6		
		4,8 m³					5,3	4,8		
	Roca	4,2 m³						4,2	4,0	
		4,4 m³						4,4	4,2	
Brazo largo	Uso general	7,8 m³	7,8							
		3,8 m³						4,2	3,8	
		4,0 m³						4,4	4,0	
		4,2 m³						4,6	4,2	
	Roca	4,2 m³						4,2	4,0	
		4,4 m³						4,4	4,2	
	Material ligero	6,8 m³	6,8							

Grado de llenado
110% 105% 100% 95%

Pin-on

Cómo interpretar el factor de llenado de la cuchara

Neumáticos 29.5 R25 L4		USO GENERAL						ROCA*		MATERIAL LIGERO	BRAZO LARGO
											
		Cuchilla atornillada	Dientes	Cuchilla atornillada	Dientes	Cuchilla atornillada	Dientes	Dientes	Dientes	Cuchilla atornillada	
Volumen, colmada ISO/SAE	m³	4,9	5,2	5,4	5,6	6,0	4,5	4,5	5,0	8,2	-
Volumen con factor de llenado de 110%	m³	5,4	5,7	5,9	6,2	6,6	5,0	5,0	5,5	9,0	-
Carga de vuelco estática, recta	kg	23 770	23 580	23 680	23 450	23 540	23 840	23 390	22 570	22 530	-2860
en giro a 35°	kg	21 140	20 960	21 050	20 810	20 910	21 180	20 750	19 990	19 950	-2630
en giro total	kg	20 840	20 660	20 750	20 520	20 610	20 880	20 450	19 700	19 660	-2650
Fuerza de arranque	kN	231,0	224,7	224,5	220,2	212,9	240,9	192,7	178,7	172,6	+3,0
A	mm	9050	9330	9090	9360	9190	9220	9590	9740	9550	+310
E	mm	1280	1520	1320	1560	1400	1440	1760	1890	1730	-20
H**)	mm	3310	3130	3280	3100	3220	3190	3000	2900	2940	+360
L	mm	6390	6450	6500	6540	6620	6450	6390	6480	6480	+360
M**)	mm	1260	1450	1290	1470	1350	1370	1710	1810	1580	-30
N**)	mm	2020	2140	2040	2150	2070	2080	2250	2290	2170	+270
V	mm	3400	3400	3400	3400	3400	3430	3430	3430	3700	-
Círculo libre a _i	mm	15 470	15 610	15 500	15 630	15 540	15 580	15 770	15 850	16 010	-
Peso operativo	kg	31 190	31 300	31 330	31 520	31 440	31 830	32 000	32 170	31 760	+380

*) Con neumáticos L5

Nota: Sólo se aplica a implementos originales de Volvo.

**) Medido en la punta de los dientes de la cuchara o en cuchilla atornillada. Altura de vaciado al borde de la cuchara.

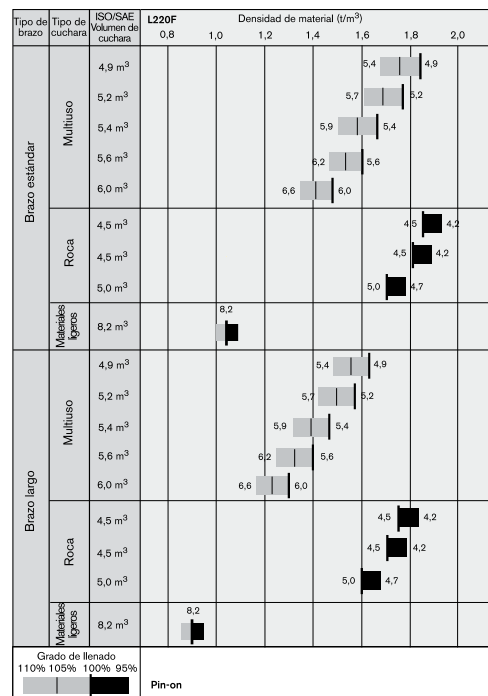
Medida en ángulo de vaciado de 45°. (Cucharas en V a 42°.)

Tabla de selección de cuchara

La cuchara seleccionada viene determinada por la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara suele ser mayor que la capacidad nominal debido a características del sistema de cinemática TP como el diseño de cuchara abierta, el buen ángulo de recogida en todas las posiciones y el buen desempeño de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazos estándar. Ejemplo: arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: la cuchara de 5,2 m³ transporta 5,5 m³. Para que la estabilidad sea óptima, consulte siempre la tabla de selección de cuchara.

Material	Factor llenado, %		Densidad material t/m³	Volumen ISO/SAE de la cuchara, m³	Volumen real, m³
Tierra/Arcilla	~ 110		~ 1,6	4,9	~ 5,4
			~ 1,5	5,2	~ 5,7
			~ 1,4	5,4	~ 5,9
Arena/Grava	~ 105		~ 1,7	4,9	~ 5,1
			~ 1,6	5,2	~ 5,5
			~ 1,5	5,4	~ 5,7
Áridos	~ 100		~ 1,8	4,9	~ 4,9
			~ 1,7	5,2	~ 5,2
			~ 1,6	5,4	~ 5,4
Piedra	≤100		~ 1,7	4,5	~ 4,5

El tamaño de la cuchara para piedra se ha optimizado en mayor medida para la capacidad de penetración y llenado que para la densidad de material.



Cómo interpretar el factor de llenado de la cuchara

Datos de operación suplementarios

		Brazo estándar			Brazo largo		
Neumáticos 29.5 R25 L4		29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L3	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Ancho sobre neumáticos	mm	-20	+35	+95	-20	+35	+95
Altura libre sobre suelo	mm	±0	+40	-10	±0	+40	-20
Carga base. estática, total. girada	kg	-100	+1010	+180	-90	+930	+180
Peso operativo	kg	-80	+1490	+650	-80	+1500	+650

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Servicio y mantenimiento	L150F	L180F	L220
Drenaje y relleno remotos del aceite del motor	•	•	•
Drenaje y relleno remotos de la transmission	•	•	•
Puntos de lubricación accesibles desde el suelo	•	•	•
Puntos de control de presiones con acoplamientos rápidos para hidráulico y transmisión	•	•	•
Caja de herramientas, con cerradura y llave	•	•	•

Motor	L150F	L180F	L220
Filtro de purificación del aire con tres etapas: prefiltro, filtro primario y secundario	•	•	•
Mirilla para el nivel del refrigerante	•	•	•
Precalentamiento del aire de admisión	•	•	•
Prefiltro de combustible con separador de agua	•	•	•
Filtro de combustible	•	•	•
Ventilación del cárter con captador de aceite	•	•	•
Protección de la entrada del aire al ventilador	•	•	•

Sistema eléctrico	L150F	L180F	L220
24 V, precableado eléctrico para accesorios opcionales	•	•	•
Alternator 24V/ 80A	•	•	•
Interruptor de desconexión de la batería con llave extraíble	•	•	•
Indicador de combustible	•	•	•
Cuentahoras	•	•	•
Bocina eléctrica	•	•	•
Panel de instrumentos: - Nivel de combustible - Temperatura de aceite de la transmisión - Temperatura del refrigerante - Iluminación de instrumentos	•	•	•
Alumbrado: - Dobles faros delanteros halógenos con luz larga y corta - Luces de estacionamiento - Dobles luces traseras y de frenos - Indicadores de dirección con función intermitente de advertencia al tráfico - Luces de trabajo halógenas (2 delante y 2 detrás)	•	•	•

Contronic, sistema de supervisión	L150F	L180F	L220
Supervisión y registro de datos de máquina	•	•	•
Visualizador Contronic	•	•	•
Consumo de combustible	•	•	•
Temperatura exterior	•	•	•
Reloj	•	•	•
Prueba de lámparas indicadoras y de advertencia	•	•	•
Prueba de frenos	•	•	•
Función de prueba, nivel de sonido a velocidad máxima del ventilador	•	•	•
Lámparas indicadoras y de advertencia para: - Carga, batería - Freno de estacionamiento	•	•	•
Mensajes de advertencia e información: - Temperatura de refrigerante - Temperatura de aire de alimentación - Temperatura de aceite de motor - Presión de aceite de motor - Temperatura de aceite de la transmisión - Presión de aceite de la transmisión - Temperatura de aceite hidráulico - Presión de frenos - Aplicación del freno de estacionamiento - Carga de frenos - Sobrerregimen al cambiar de dirección - Temperatura de aceite de los ejes - Presión del sistema de dirección - Presión de cárter - Traba de Implemento abierta	•	•	•
Advertencias de nivel: - Nivel de combustible - Nivel de aceite del motor - Nivel de refrigerante del motor - Nivel de aceite de la transmisión - Nivel de aceite hidráulico - Nivel del líquido del lavaparabrisas	•	•	•
Reducción de par de motor a ralentí en caso de: - Alta temperatura del refrigerante del motor - Alta temperatura de aceite de la motor - Presión bajo de aceite de motor - Presión alta del cárter - Temperatura de aire de admisión alta	•	•	•
Reducción del régimen del motor a ralentí en caso de: - Alta temperatura de aceite de la transmisión - Resbaltamiento de los discos de la transmission	•	•	•

	L150F	L180F	L220
Teclado, luz de fondo	•	•	•
Bloqueo de arranque con marcha engranada	•	•	•

Línea motriz	L150F	L180F	L220
Transmisión automática APS	•	•	•
Cambio de marchas totalmente automático 1-4	•	•	•
Control PWM entre diferentes posiciones de las marchas	•	•	•
Interruptor de marcha adelante y marcha atrás en la consola de la palanca hidráulica	•	•	•
Mirilla de control del nivel de aceite de la transmisión	•	•	•
Diferenciales: delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.	•	•	•

Sistema de frenos	L150F	L180F	L220
Circuitos de freno dobles	•	•	•
Pedales dobles del freno de servicio	•	•	•
Sistema de frenos secundario	•	•	•
Freno de estacionamiento, electrohidráulico	•	•	•
Indicador de desgaste de freno	•	•	•

Cabina	L150F	L180F	L220
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•	•
Kit llave imica para puerta y encendido	•	•	•
Revestimiento acústico interior	•	•	•
Cenicero	•	•	•
Encendedor de cigarrillos, toma de 24 voltios	•	•	•
Puerta con cerradura	•	•	•
Calefacción de cabina con filtro, toma de aire puro y deshelador	•	•	•
Entrada de aire fresco con dos filtros	•	•	•
Regulación automática de la temperatura	•	•	•
Alfombrilla en el piso	•	•	•
Luces interiores dobles	•	•	•
2 retrovisores interiores	•	•	•
2 retrovisores exteriores	•	•	•
Ventana corredera, derecha	•	•	•
Vidrio de seguridad tintado	•	•	•
Cinturón abdominal enrollable (SAE J386)	•	•	•
Volante ajustable	•	•	•
Compartimiento para guardar objetos	•	•	•
Bolsillo para documentos	•	•	•
Visera solar	•	•	•
Soporte para bebida	•	•	•
Lavaparabrisas delante y detrás	•	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•	•
Función intermitente para limpiaparabrisas delante y detrás	•	•	•

Sistema hidráulico	L150F	L180F	L220
Válvula principal de doble efecto y 2 carretes con pilotos hidráulicos	•	•	•
Bombas de pistones axiales con caudal variable (3) para: 1 Hidráulica de trabajo 2 Hidráulica de trabajo, sistema de dirección, hidráulica servo y frenos 3 Ventilador de refrigeración, frenos	•	•	•
Palancas de mando hidráulico	•	•	•
Bloqueo eléctrico de las palancas	•	•	•
Fiador de palanca de los brazos	•	•	•
Fiador de palanca de cuchara	•	•	•
Cilindros hidráulicos de doble efecto con amortiguación final de carrera	•	•	•
Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico	•	•	•
Enfriador de aceite hidráulico	•	•	•

Equipamiento exterior	L150F	L180F	L220
Guardabarros delanteros y traseros	•	•	•
Soportes viscosos de cabina	•	•	•
Cojines del motor y la transmisión de goma	•	•	•
Paneles laterales de fácil apertura con cilindros de gas	•	•	•
Bloqueador articulación del bastidor	•	•	•
Protección contra el vandalismo preparada para: - Baterías - Compartimento del motor - Radiador	•	•	•
Argollas de rescate	•	•	•
Puntos de amarre	•	•	•
Gancho de remolque	•	•	•

EQUIPOS OPCIONALES (De serie en algunos mercados)

Servicio y mantenimiento	L150F	L180F	L220F
Lubricación automática	•	•	•
Lubricación automática, brazos largos	•	•	•
Sistema de lubricación automática, acero inoxidable	•	•	•
Lubricación automática, acero inoxidable, brazos largos	•	•	•
Sistema de lubricación automática para portaimplementos de fundición	•	•	•

	L150F	L180F	L220F
Sistema de lubricación automática, acero inoxidable para portaimplementos de fundición	•	•	•
Protectores de engrasadores	•	•	•
Válvula de muestro de aceite	•	•	•
Bomba de llenado de grasa para el sistema de lubricación	•	•	•
Kit de herramientas	•	•	•
Kit de llave para tuercas de rueda	•	•	•

Motor	L150F	L180F	L220F
Prefiltro de aire, Sy-Klone	•	•	•
Prefiltro tipo ciclón de dos etapas	•	•	•
Prefiltro en baño de aceite	•	•	•
Prefiltro, turbo	•	•	•
Parada automática del motor	•	•	•
Calentador del bloque del motor, 230 V	•	•	•
ESW, Inactivación de la protección del motor	•	•	•
ESW, Aumento de la protección del motor	•	•	•
Protección de la admisión de aire del ventilador, mallas muy estrechas	•	•	•
Colador en la boca del depósito de combustible	•	•	•
Calentador de combustible	•	•	•
Acelerador de accionamiento manual	•	•	•
Máx. velocidad ventilador, clima cálido	•	•	•
Radiador, protegidos contra la corrosión	•	•	•
Ventilador reversible	•	•	•
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje	•	•	•

Sistema eléctrico	L150F	L180F	L220F
Alternador, 80 A con filtro de aire	•	•	•
Dispositivo antirobo	•	•	•
Interruptor de desconexión de la batería, adicional en la cabina	•	•	•
Faros, izquierdo asimétrico	•	•	•
Soporte de matrícula, iluminación	•		
Cámara de retrovisión con monitor, en color	•	•	•
Retrovisores exteriores, ajustables, calefacción eléctrica	•	•	•
Alarma de marcha atrás	•	•	•
Consolas de apoyo para faros más cortas	•	•	•
Faro de advertencia, estroboscobio	•	•	•
Alumbrado de trabajo, implemento	•	•	•
Alumbrado de trabajo delantero, alta intensidad	•	•	•
Dos luces de trabajo delanteras, en la cabina	•	•	•
Luces de trabajo extra delante	•	•	•
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina	•	•	•
Alumbrado de trabajo trasero, en la cabina, doble	•	•	•
Luces de trabajo, marcha atrás activada	•	•	•

Cabina	L150F	L180F	L220F
Climatizador automático, ACC	•	•	•
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit	•	•	•
Filtro de protección contra polvo de amianto	•	•	•
Prefiltro de aire de cabina, Sy-Klone	•	•	•
Filtros de carbono	•	•	•
Chapa protectora debajo de la cabina	•	•	•
Soporte para fiambra	•	•	•
Apoyabrazos, asiento, ISRI, solo izquierda	•	•	•
Apoyabrazos, asiento, KAB, solo izquierda	•	•	•
Asiento, KAB, susp. neum., servicio pesado, no para CDC	•	•	•
Asiento, KAB, susp. neum., servicio pesado, para CDC y Mandos	•	•	•
Piloto electrohidráulico	•	•	•
Asiento, ISRI, susp. neum., térmico, respaldo alto	•	•	•
Asiento, ISRI, térmico, respaldo alto	•	•	•
Asiento, ISRI, respaldo bajo	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 amp 12 V, lado izquierdo	•	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma eléctrica de 11 amp 12 V, lado derecho	•	•	•
Radio con reproductor de CD	•	•	•
Radio con toca casete	•	•	•
Cinturón de seguridad, 3", (anchura 75 mm)	•	•	•
Pomo del volante de dirección	•	•	•
Visera, ventana trasera	•	•	•
Visera, ventanas laterales	•	•	•
Temporizador, calefacción de la cabina	•	•	•
Ventanilla corrediza, puerta	•	•	•
Puerta universal/llave de contacto	•	•	•

Línea motriz	L150F	L180F	L220F
Bloqueador de diferencial delantero 100%, deslizamiento limitado trasero	•	•	•
Bloqueador del diferencial, deslizamiento limitado delante y detrás en combinación con enfriador de aceite del eje			•
Limitador de velocidad, 20 km/h	•	•	•
Limitador de velocidad, 30 km/h	•	•	•
Limitador de velocidad, 40 km/h	•		
Protecciones de retenes de ejes de rueda	•	•	•

Sistema de freno	L150F	L180F	L220F
Eufriador de aceite y filtro para ejes delantero y trasero	•	•	•
Líneas de frenos, acero inoxidable	•	•	

Sistema hidráulico	L150F	L180F	L220F
Portaimplementos, fundición	•	•	•
Sistema de suspensión de los brazos	•	•	•
Cierre separado de implemento, brazo estándar	•	•	•
Cierre separado de implemento, brazo largo	•	•	•
Kit "ártico", mangueras de cierre de implemento e 3a función hidráulica	•	•	•
Kit ártico, mangueras piloto, acumuladores de freno y aceite hidráulico	•	•	•
Protecciones de tubos y mangueras del cilindro de los brazos	•	•	•
Protecciones de tubos y mangueras de cilindro para brazos largos	•	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, BP	•	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, Panolin	•	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo	•	•	•
Líquido hidráulico, ignífugo	•	•	•
Líquido hidráulico, para climas cálidos	•	•	•
Función hidráulica, 3a	•	•	•
Función hidráulica, 3a para brazos largos	•	•	•
Función hidráulica, 3a- 4a	•	•	•
Función electrohidráulica, 3a	•	•	•
Función electrohidráulica, 3a para brazos largos	•	•	•
Función electrohidráulica, 3a-4a	•	•	•
Función electrohidráulica, 3a-4a para brazos largos	•	•	•
Palancas de mando electrohidráulicas	•	•	•
Palancas de mando electrohidráulicas para brazos largos	•	•	•
Función de elevación de efecto simple	•	•	•
Mando de palanca simple	•	•	•
Mando de palanca simple para 3a función hidráulica	•	•	•
Enfriador de aceite hidráulico, adicional	•	•	•

Equipamiento exterior	L150F	L180F	L220F
Escalera de cabina, suspendida en goma	•	•	•
Guardabarros delantero deletados	•	•	•
Ampliación de guardabarros delanteros/traseros para neumáticos perfil 80	•	•	•
Ampliación de guardabarros delanteros/traseros para neumáticos perfil 65	•	•	•
Guardabarros, delantero fijos, atras girables, y ampliación de guardabarros	•	•	•
Brazos largos	•	•	•

Equipos de protección	L150F	L180F	L220F
Protección inferior de la máquina, delante	•	•	•
Protección inferior de la máquina, detrás	•	•	•
Protección inferior de la máquina, detrás, cárter de aceite	•	•	•
Chapas protectoras, bastidor trasero	•	•	•
Rejillas para faros delanteros	•	•	•
Rejilla protectora para radiador	•	•	•
Rejillas para luces traseras	•	•	•
Rejillas para luces traseras de gran resistencia	•	•	•
Protecciones de las ventanas laterales y la ventana trasera	•	•	•
Rejilla para el parabrisas	•	•	•
Protección anticorrosión, pintura de la máquina	•	•	•
Defensas de los cilindros de dirección – todos	•	•	•

Otros equipos	L150F	L180F	L220F
Marca CE	•	•	•
Dirección de palanca (CDC)	•	•	•
Dirección de palanca, (CDC), electrohidráulica	•	•	•
Contrapeso forestal	•	•	•
Contrapeso, garra para bloques			•
Dirección secundaria con prueba de funciona miento automática	•	•	•
Placa de nivel de sonido, UE	•	•	•
Kit de insonorización exteriores	•	•	•
Letrero, vehículo de movimiento lento	•	•	
CareTrack, GSM	•	•	•
CareTrack, GSM/Satélite	•	•	•

Neumáticos	L150F	L180F	L220F
26.5 R25	•	•	
29.5 R25			•
775/65 R29	•	•	
875/65 R29			•

Implementos	L150F	L180F	L220F
Cucharas			
• Roca recta o en V	•	•	•
• Uso general	•	•	•
• Descarga lateral			
• Material ligero	•	•	•
Piezas de desgaste:			
• Dientes de cuchara atornillados y soldados	•	•	•
• Segmentos	•	•	•
• Cuchilla en tres secciones, atornillada	•	•	•
Equipo de horquilla	•	•	•
Brazo para manipulación de materiales	•	•	•
Horquillas para troncos	•	•	•



Volvo Construction Equipment es diferente. Las máquinas se diseñan, construyen y asisten de una manera distinta. Esta diferencia tiene su origen en un legado que se remonta 175 años atrás en el tiempo. Un legado en el que se piensa primero en las personas que realmente utilizan las máquinas, en cómo conseguir que las máquinas resulten más seguras, más cómodas y más productivas, en el medio ambiente que todos compartimos. Esta manera de pensar ha dado como resultado una gama de máquinas cada vez más amplia y una red global de asistencia técnica dedicada completamente a ayudarle a producir más. En todo el mundo, la gente se siente orgullosa de utilizar productos Volvo. Nosotros nos sentimos orgullosos de lo que hace que Volvo sea diferente: **More care. Built in.**



No todos los productos están a la venta en todos los mercados. Siguiendo nuestra norma de mejorar constantemente nuestros productos, nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones y el diseño sin aviso previo. Las ilustraciones no presentan necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 33 B 100 2739
Printed in Sweden 2007.08-3,0
Volvo, Eskilstuna

Spanish
WLO